

Volop plannen voor WMS-portal

Bijna anderhalf jaar is warehouse-logistics.com nu in de lucht. Zo'n 20 bedrijven, waaronder BMW en Rensa, hebben deze website gebruikt voor de selectie van een warehouse management systeem (WMS). Dat moeten er veel meer worden, vinden Fraunhofer IML en IPL Consultants. De initiatiefnemers zitten vol ideeën om de functionaliteit en de reikwijdte van de portal te vergroten.

Marcel te Lindert

De website is afgelopen zomer verbeterd en de meeste antwoorden van WMS-leveranciers zijn inmiddels gevalideerd. Het Fraunhofer IML en IPL Consultants vonden het daarom tijd worden om de deelnemers aan het WMS-onderzoek bij te praten over het functioneren van de website en de toekomstplannen.

Directeur Michael Ten Hompel van Fraunhofer IML opende de bijeenkomst met het welkom heten van twee nieuwe deelnemers: Intenia Benelux en het Duitse LS+ Logistiekplanung. Daarmee komt het aantal op 50 WMS-leveranciers, die in totaal 53 verschillende systemen hebben ingeschreven. Vooral de deelname van Intenia is opvallend. Het is na SAP, Oracle, SSA Global Technologies, Profuse (implementatie-partner van Baan) en Qurius (implementatie-partner van Microsoft Business Solutions, voorheen Navision) de zesde ERP-leverancier die zich heeft aangemeld. René van den Elsen, namens IPL Consultants lid van 'Team Warehouse Logistics', vertelde afgelopen zomer al dat hij graag het aantal ERP-leveranciers zou willen uitbreiden. "Er zijn heel wat bedrijven die al een

**warehouse
logistics**

Een project van Fraunhofer-IML,
IPL Consultants en Transport+Opslag

*René van den Elsen
van IPL Consultants:
"Er zijn bedrijven die een
ERP-pakket gebruiken
en zich afvragen of de
WMS-module in dat
pakket toereikend is"*



*Detlef Spee van Fraunhofer IML:
"Er bestaan ideeën om een
soortgelijk project op te starten
op het gebied van TMS en ERP"*



ERP-pakket gebruiken en zich afvragen of de WMS-module in dat pakket toereikend is of dat ze een apart systeem moeten aanschaffen", aldus Van den Elsen. Met de zes ERP-leveranciers in het bestand kan de selectietool op warehouse-logistics.com steeds vaker antwoord geven op dit soort vragen.

BENCHMARKING

Het vijfhoekige Team Warehouse Logistics timmert ook internationaal aan de weg. Er bestaan concrete plannen om de website behalve in het Duits, Nederlands en Engels ook in het Spaans te vertalen, terwijl een kantoor van het Fraunhofer Instituut in Singapore de bekendheid met het onderzoek in Azië wil vergroten. Ook zijn er inmiddels contacten met instituten die de uitbreiding van het onderzoek naar Noord-Amerika zouden kunnen verzorgen.

Binnenkort wordt de website aangevuld met een eenvoudig benchmarkinstrument. Voorraadhoudende bedrijven kunnen online de kentallen van hun magazijn invullen en direct zien hoe het magazijn zich verhoudt tot de concurrentie. Dat verschaft warehouse managers niet alleen voorzicht in de productiviteit en de kwaliteit, maar ook in de kostenstructuur. Bovendien kunnen ze zien op welke punten hun magazijn goed scoort en op welke punten ze actie moeten ondernemen. De resultaten zijn in de vorm van een pdf-bestand te downloaden.

De referentiegegevens voor het benchmarkinstrument zijn afkomstig van het Fraunhofer Instituut für Integrierte Schaltungen. Sinds 1996 onderhoudt dit instituut uit Nürnberg een databank met gegevens van 78 magazijnen, verspreid over de branches productie, handel en logistieke dienstverlening.

TRANSPORT MANAGEMENT

Achter de schermen wordt alweer hard gewerkt aan een nieuwe vragenlijst. In februari 2003 wordt die lijst opnieuw aan alle WMS-leveranciers toegestuurd, waarna in het voorjaar de antwoorden worden gevalideerd. Fraunhofer IML en IPL Consultants overwegen om meer vragen op het gebied van value added logistics (VAL) en opslag onder douaneverband op te nemen. De leveranciers zelf zien graag een verdieping op het gebied van inslag- en uitslagstrategieën, orderpicken en pick-to-light/pick-to-voice. Ook kwam het verzoek om vragen op het gebied van transport management systemen (TMS) op te nemen. Er zijn immers heel wat softwareleveranciers die een geïntegreerd WMS- en TMS-pakket leveren. "Er bestaan inderdaad ideeën om een soortgelijk project op te starten op het gebied van TMS en zelfs ERP", antwoordt Detlef Spee van Fraunhofer IML. "De vraag is alleen of we die projecten moeten bundelen op één website of dat we verschillende portals moeten creëren." De bijeenkomst in Dortmund leverde geen antwoord op. ■