



PROLAG *Shipping*

Der beste Weg in die Welt

PROLAG Shipping Der beste Weg in die Welt

Das Versandsystem **PROLAG Shipping** begleitet Ihre Ware auf optimalem Weg durch den Warenausgang in den Transport und fügt sich perfekt in die Abläufe Ihrer Intralogistik. Das System begleitet sämtliche Schritte von der Auswahl der Verpackungen, dem Import der Adressdaten über die Auswahl des Versanddienstleisters bis hin zur Verladung der Versandeinheit. Frachtkostenoptimierung, Gefahrgutabwicklung, Track & Trace und viele weitere intelligente Features beschleunigen den Warenausgang und unterstützen Ihre spezifischen Versandprozesse.

Die Software bietet die optimale Unterstützung im Versand und Export. Dabei spielt es keine Rolle, wie groß oder klein, automatisch oder manuell Ihr Versandbereich organisiert ist: **PROLAG Shipping** ist modular aufgebaut und passt sich Ihren Gegebenheiten an. Das Versandsystem ist skalierbar und verfügt über zahlreiche Schnittstellen zu Warenwirtschaftssystemen, Waagen, Etikettiersystemen oder SPS-Steuerungen.



”

“Versandsystem?”

Der Chef blickt den Frachtführer verdutzt an.

“Was soll denn das bringen?”

Ich habe doch schon eine Warenwirtschaft, die mir ständig Vorschriften macht.”

Der Frachtführer schielt vorsichtig auf die Paletten, die sich meterhoch im Warenausgang stapeln. “Naja, meine Fracht ist da ganz unten drin”, sagt er vorsichtig.

“Und ich habe doch schon heute morgen die Tour angemeldet ...”

Der Chef scheint jedoch schon nicht mehr zuzuhören. In der Produktion sei schon wieder das Kanban leer, ruft jemand, er müsse dringend die Bestände auffüllen.

Schwungvoll setzt er sich in einen Stapler und lehnt sich dann in Richtung Frachtführer:

“Nehmen Sie einfach, was Sie brauchen.

Bei der Inventur merke ich dann schon, wenn etwas fehlt.”

Während der Frachtführer bedröppelt in Richtung Gabelstapler geht, zieht der Chef verstohlen sein Smartphone aus der Tasche.

Ob die Suchmaschine wohl eine Software kennt, die die Probleme im Versand lösen könnte?

“

PROLAG Shipping

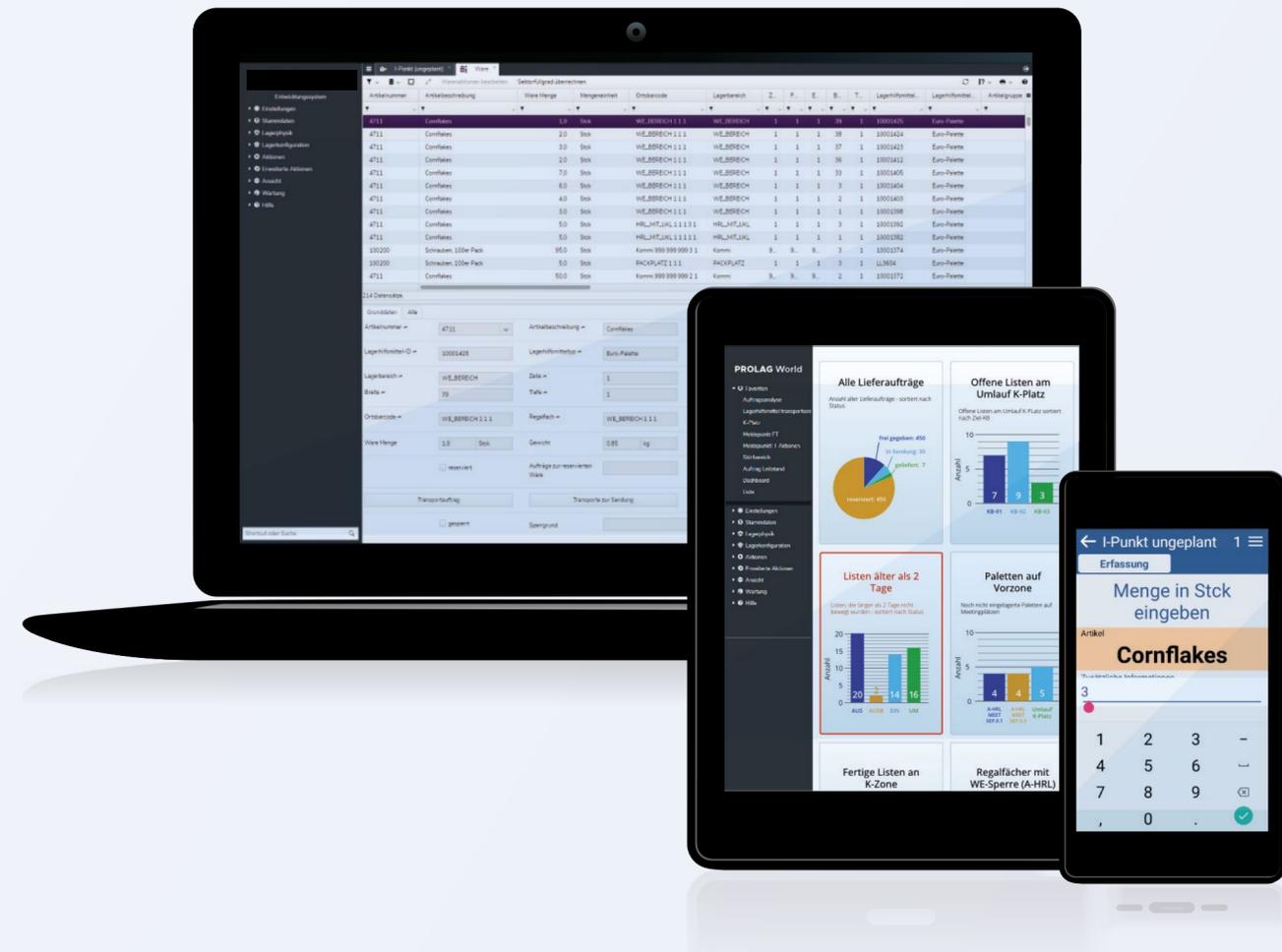
- Versandabwicklung über sämtliche KEP-Dienstleister, Frachtführer und Speditionen
- PROLAG Shipping ist multicarrier- und multidepotfähig
- Integrierter Packplatz mit Schnellverpacken und Pick & Pack
- Unkomplizierte Anbindung an Lagerautomatik
- Standardisierte Schnittstellen zu den gängigen Hostsystemen
- Geprüfter Gefahrguttransport auf allen Transportwegen
- Schnittstelle zu ATLAS
- Gewichtsermittlung
- Automatisierter Druck aller erforderlichen Belege und Frachtdokumente
- Frachtkostenoptimierung
- Track & Trace
- Integrierte Business-Intelligence-Tools
- Sendungszuordnung und intelligente Verladereihenfolge
- Versandbahnhof und Datenübertragung
- Gelangensbestätigung nach Vorgabe des Gesetzgebers

Optimale
Unterstützung
im Versand
und Export

PROLAG Shipping – das Versandsystem für jede Intralogistik

Mit PROLAG Shipping vervollständigt sich die Intralogistik-Suite PROLAG World zu einer Gesamtlösung. Das Versandsystem bildet dabei ein zentrales Element in Ihrer Intralogistik. Es sorgt dafür, dass die kommissionierten Waren zuverlässig und auf wirtschaftlich effizientestem Weg zu ihrem Empfänger finden. PROLAG Shipping lässt sich mit standardisierten Schnittstellen in Ihre bestehende Softwarelandschaft integrieren oder zu unserer Warehouse-Management-Software PROLAG WMS problemlos hinzufügen. Zudem lassen sich die Funktionen bedarfsgerecht erweitern – die Software ist modulbasiert und auf individuelle Anforderungen konfigurierbar. Sie ist also vollständig skalierbar. Durch die browserbasierte Systemarchitektur ermöglichen wir zudem eine intuitive und responsive Oberfläche. Sie ist nicht nur auf allen gängigen mobilen Endgeräten verfügbar, sondern macht auch die Installation auf den Clients obsolet.

Mit seiner Multi-Carrier-Fähigkeit bietet PROLAG Shipping die Möglichkeit, zahlreiche Versanddienstleister wie beispielsweise DHL, UPS, GLS, TNT und viele andere automatisiert am Versandbahnhof zu bedienen. Die Multi-Depot-Fähigkeit versetzt Sie in die Lage, mehrere Lagerstandorte oder Depots zu verwalten und die Versandprozesse zwischen diesen Standorten zu koordinieren. Besonders von Vorteil ist dies für Unternehmen mit mehreren Lagerstandorten oder Filialen, die Bestellungen von verschiedenen Standorten aus bearbeiten und versenden müssen. Mit PROLAG Shipping lassen sich so die Prozesse in Ihrer gesamten Logistik erheblich optimieren.



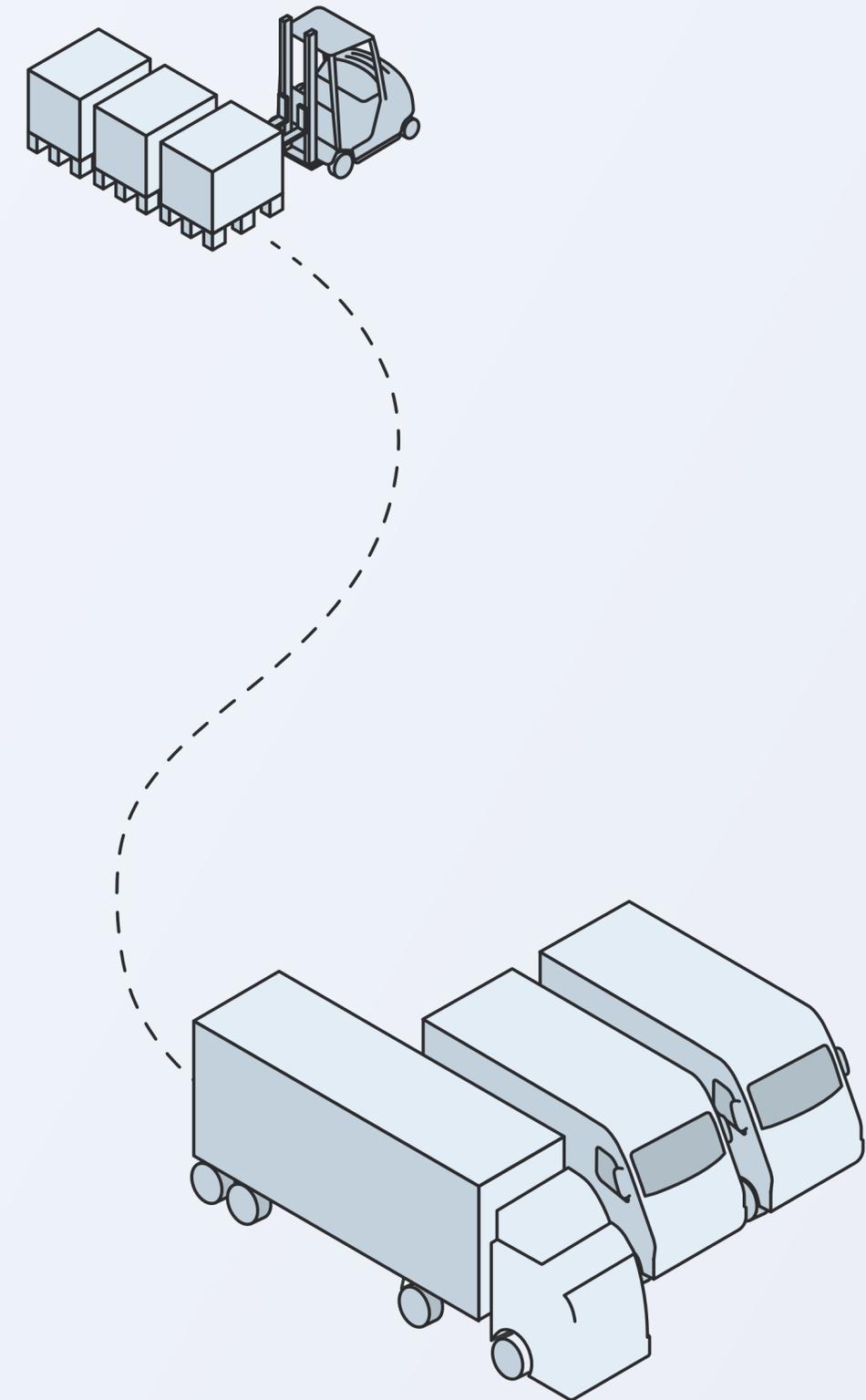
– MODULBASIERT – KONFIGURIERBAR – SKALIERBAR

Die Beschleunigung des Warenausgangs – von der Kommissionierung bis zur Verladung

Die Beschleunigung des Warenausgangs ist unser zentrales Bestreben als Intralogistik-Software-Hersteller. Dies macht **PROLAG Shipping** zu einem bedeutenden Baustein unserer Software-Suite **PROLAG World**. Die Versandsoftware ist eng verzahnt mit den Prozessen und Abläufen des Warehouse-Managements und nutzt zur Optimierung des Versandprozesses die maximal verfügbare Menge an Daten. Lager- und Versandabläufe sind daher sehr eng miteinander verwoben.

Sämtliche Prozesse im Lager – von der Kommissionierung über die Konsolidierung, Konfektionierung, Kontrolle, Verpackung bis zur Verladung – hängen mit der Versandart und den Anforderungen des Frachtführers sowie des Kunden zusammen. Nutzt man die Synergien von **PROLAG WMS** und

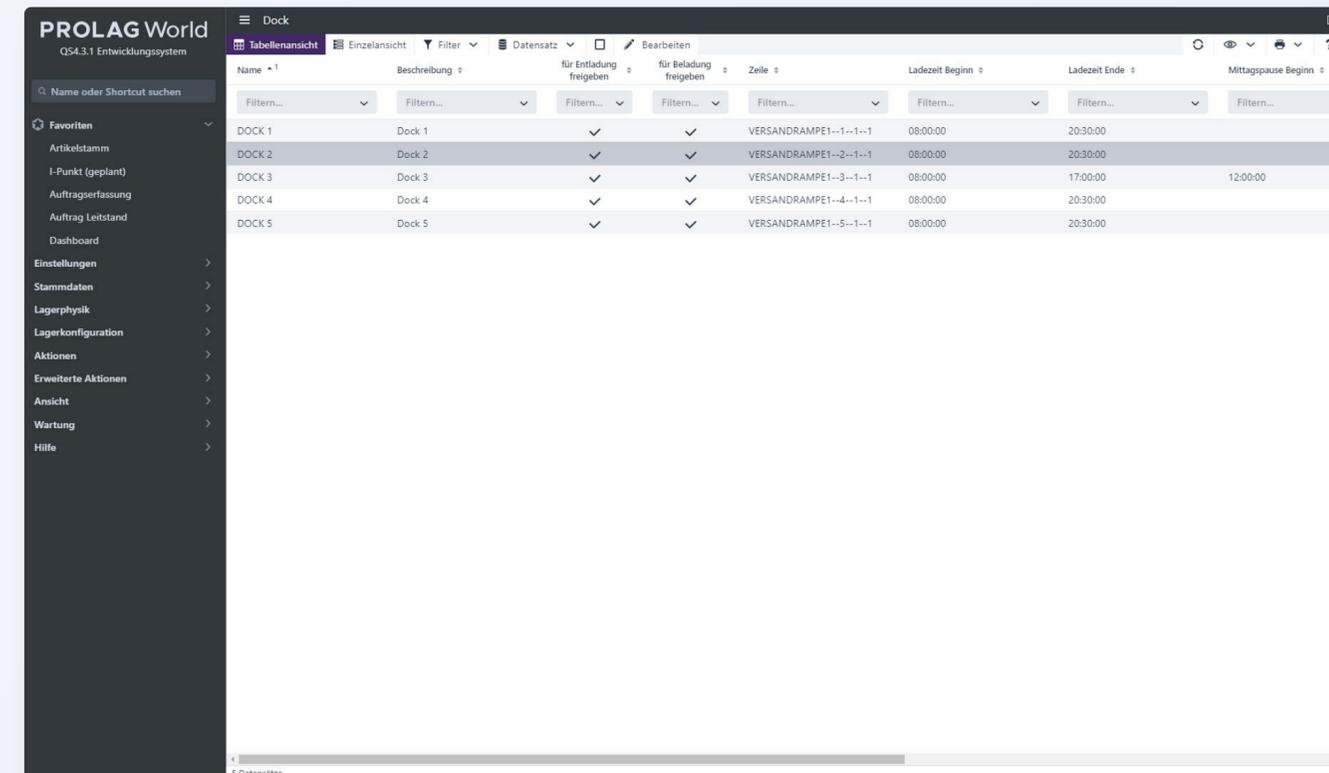
PROLAG Shipping, dann werden die Lagerabläufe von Beginn an so gesteuert, dass sie den Anforderungen der jeweiligen Versandart entsprechen. Jede Sendung durchläuft die erforderliche Kontrolle und erhält genau die Verpackung, Etikettierung, Datenübertragungsformate und Versandpapiere, mit denen der jeweils beauftragte KEP-Dienstleister oder Spediteur arbeitet. Schon bei der Kommissionierung übermittelt **PROLAG Shipping** die Art und den Zeitpunkt des Versands. Dabei schlägt es den geeignetsten und kostengünstigsten KEP-Dienstleister oder Spediteur vor. Die Kommissionierung erfolgt damit touren- oder lademeterbezogen und berücksichtigt Versandzeitpunkt und Lieferdatum – ein Aspekt, der in der Endphase des Warenausgangs von hohem Wert sein kann.



Integrierter Packplatz mit hohem Optimierungsfaktor

Ein zentrales Feature unserer Versandsoftware PROLAG Shipping ist der integrierte Packplatz. Die dort implementierten Logiken beinhalten einen hohen Optimierungsfaktor für den Verpackungs- und Versandprozess. Die Versandsoftware steuert flexibel und durchgängig sämtliche Abläufe von der Zusammenfassung der Verpackungseinheiten über die Teilmengenverwaltung bis hin zur Prüfung der Gewichtstoleranzen vor dem Versand.

Das System bietet zudem bei Sendungen mit identischer Auftragsstruktur den Schnellverpacken-Modus an. Dadurch wird der Packprozess erheblich beschleunigt, was den Durchlauf am Warenausgang messbar optimiert. Ist anhand der Statistik ein erhöhtes Aufkommen an bestimmten Tagen absehbar, lässt sich dies mit dem Modus Vorverpacken kompensieren. Sendungen können bereits gepackt werden, obwohl sie zu einem späteren Zeitpunkt versendet werden sollen. Das System stellt dabei sicher, dass die Auslieferung termingerecht passiert. Zugleich werden so zu Stoßzeiten die Kapazitäten am Packplatz und im gesamten Warenausgang vorentlastet.



The screenshot displays the PROLAG World software interface, specifically the 'Dock' management section. The interface is in German and shows a table with columns for Name, Beschreibung, für Entladung freigeben, für Beladung freigeben, Zeile, Ladezeit Beginn, Ladezeit Ende, and Mittagspause Beginn. The table lists five docks (DOCK 1 to DOCK 5) with their respective descriptions and loading/unloading times. The interface also includes a sidebar with navigation options like Favoriten, Artikelstamm, I-Punkt (geplant), Auftragserfassung, and a top menu with options like Tabellensicht, Einzelansicht, Filter, Datensatz, and Bearbeiten.

Name	Beschreibung	für Entladung freigeben	für Beladung freigeben	Zeile	Ladezeit Beginn	Ladezeit Ende	Mittagspause Beginn
DOCK 1	Dock 1	✓	✓	VERSANDRAMPE1--1--1--1	08:00:00	20:30:00	
DOCK 2	Dock 2	✓	✓	VERSANDRAMPE1--2--1--1	08:00:00	20:30:00	
DOCK 3	Dock 3	✓	✓	VERSANDRAMPE1--3--1--1	08:00:00	17:00:00	12:00:00
DOCK 4	Dock 4	✓	✓	VERSANDRAMPE1--4--1--1	08:00:00	20:30:00	
DOCK 5	Dock 5	✓	✓	VERSANDRAMPE1--5--1--1	08:00:00	20:30:00	

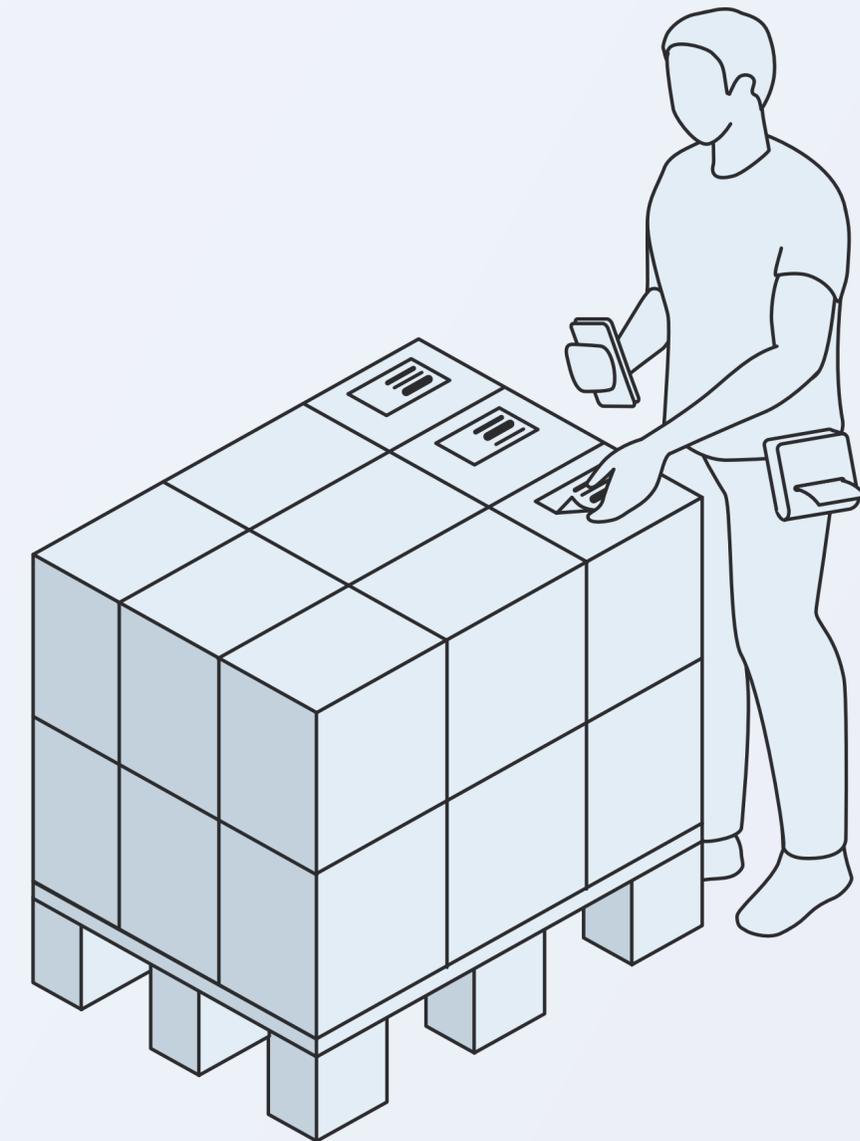
Flexible und durchgängige Steuerung sämtlicher Abläufe.

Immer die richtige Verpackung dank systemseitiger Unterstützung

Die vielseitigen Bedienungsmöglichkeiten von **PROLAG Shipping** erlauben einfache und flexible Korrekturen und Veränderungen in den Verpackungsabläufen. Kisten mit Sondermaßen oder Paletten mit überstehenden Teilen lassen sich leicht als Verpackungseinheiten im System anlegen. Für Zeit- und Kostenersparnis sorgt die grafische Anzeige des exakten Orts, auf dem die passende Verpackungseinheit für eine Bestellung liegt. Nicht nur wird wertvolle Suchzeit eingespart, sondern das System wählt für den jeweiligen Artikel stets die passende Verpackung. Dies spart Verpackungsmaterial und Kosten gleichermaßen ein.

PROLAG Shipping beinhaltet außerdem die Option, mittels Pick & Pack direkt bei der Kommissionierung die Ware passend zu verpacken und in den Versand zu geben.

Letztlich sorgt **PROLAG Shipping** neben der entsprechenden Dokumentation auch für den Druck der benötigten Versandlabel. Dies betrifft nicht nur Daten wie die Liefer- und Deckadresse. Auch bei der Nutzung einer Gefahrstoff- und Gefahrgutverwaltung wie unserer Solution **PROLAG Hazmat** sorgt **PROLAG Shipping** für die passende internationale Deklaration je nach Gefahrgutklasse und Transportart. Auch hier kennt das System die Anforderungen an den Transport und wählt die erforderlichen Verpackungsarten.

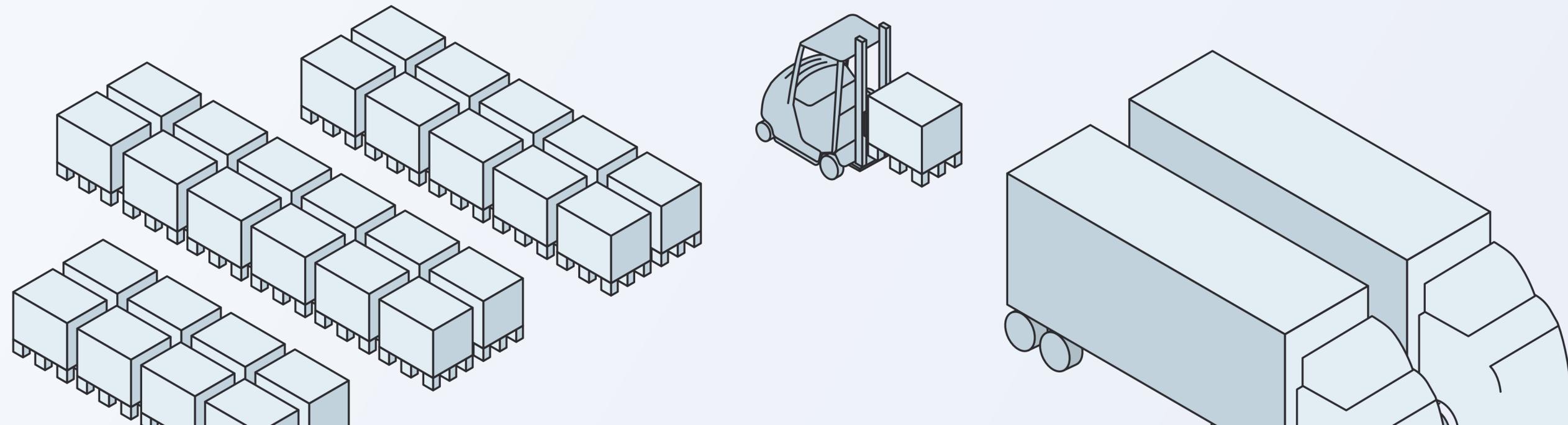


Mit Frachtkostenoptimierung und intelligenter Transportplanung verladen

Um die Verladung systemseitig optimal zu unterstützen, haben wir einen speziellen Algorithmus für **PROLAG Shipping** entwickelt. Dieser ermittelt die optimale Befüllreihenfolge des Transportmittels vor der Verladung (z. B. LKW, Container) und schlägt eine Reihenfolge der Paletten und Behälter vor. Dies dient der idealen Platznutzung auf dem Transportmittel selbst, kann aber auch für **PROLAG Transport** von Vorteil sein. Durch die Begleitung des Verladeprozesses durch Verladerichtlinien und -pläne und Bilderfassung mithilfe der mobilen App **PROLAG Go** können die Versandprozesse noch effektiver und sicherer abgearbeitet werden.

Bis zur Verladung übernimmt **PROLAG Shipping** die Kommunikation mit allen gängigen Kurier-, Express-, Paketdienstleistern (KEP) und den beauftragten Speditionen. Jede Sendung erhält die jeweiligen Packlabels, Ladelisten und

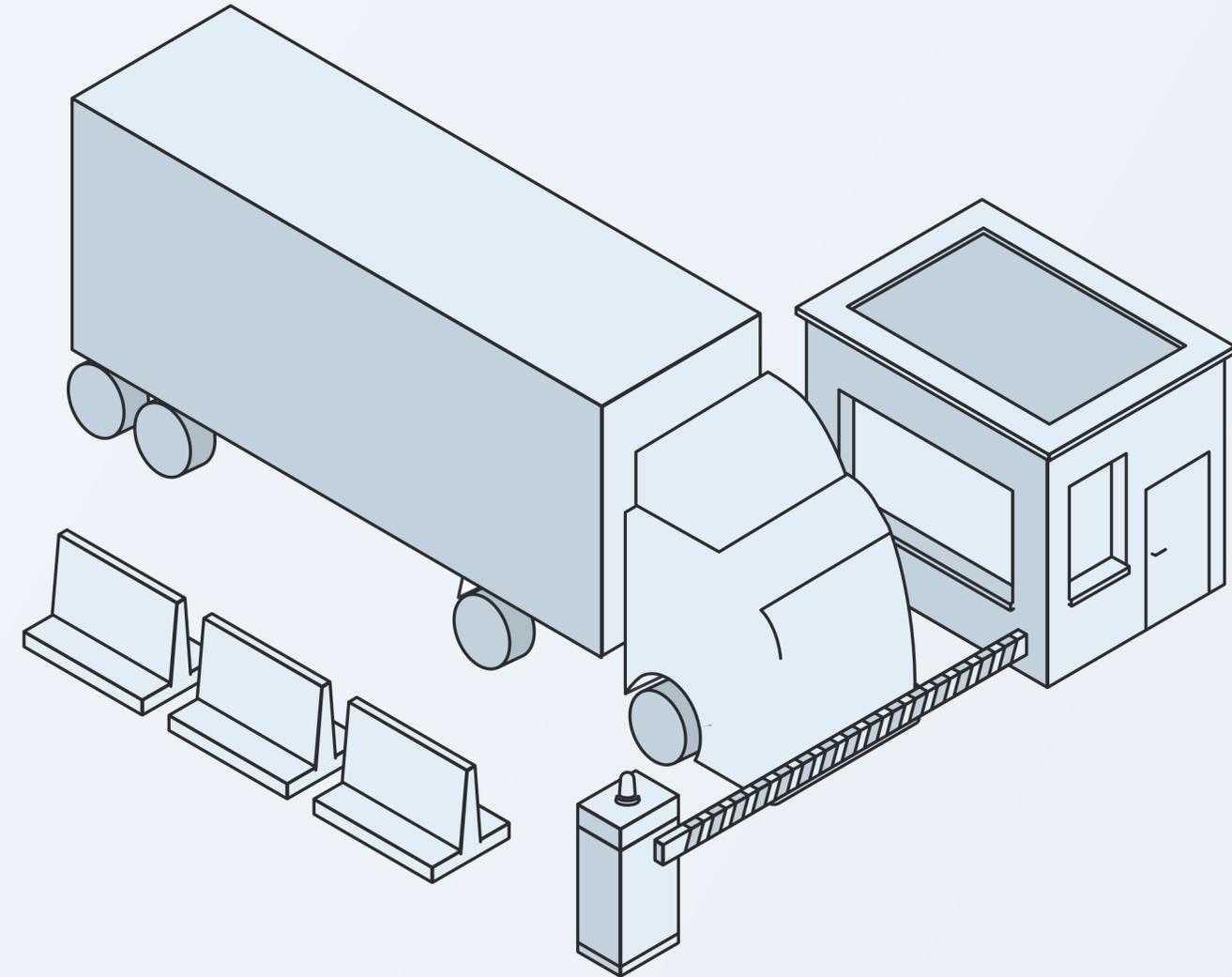
entsprechende Lieferpapiere. Dabei erzeugt **PROLAG Shipping** sämtliche Unterlagen und Begleitpapiere bedarfsgerecht in verschiedenen Ausgabeformaten – nicht nur auf Papier, sondern auch als E-Mail, SMS oder RFID. Der KEP-Dienstleister oder Frachtführer, mit dem die Versandeinheit versendet werden soll, kann dabei von **PROLAG World** oder einem Warenwirtschaftssystem vorgegeben werden. Alternativ bietet **PROLAG Shipping** die Frachtkostenoptimierung zur Ermittlung des wirtschaftlichsten Anbieters. Mit diesem Feature errechnet die Software den geeignetsten und kostengünstigsten KEP-Dienstleister oder Spediteur. Berechnungsgrundlage sind dabei alle relevanten Parameter wie Warengewicht, Volumen, Paket- und Sendungsmaße sowie hinterlegte Frachttabellen. Mit in Betracht gezogen werden die jeweiligen Kosten der Dienstleister für jeden Auftrag. Anhand der Frachtkostenoptimierung lassen sich so wertvolle Einsparungen in Ihrer Intralogistik ohne Aufwand leicht umsetzen.



Vereinfachte Zollabwicklung mit Atlas

Um internationalen Transport zu vereinfachen, wickelt **PROLAG Shipping** den Zoll über den Datenaustausch mit dem einheitlichen und elektronischen **ATLAS-System** ab. Die Zollanmeldung ist dabei in die Benutzeroberfläche von **PROLAG Shipping** integriert.

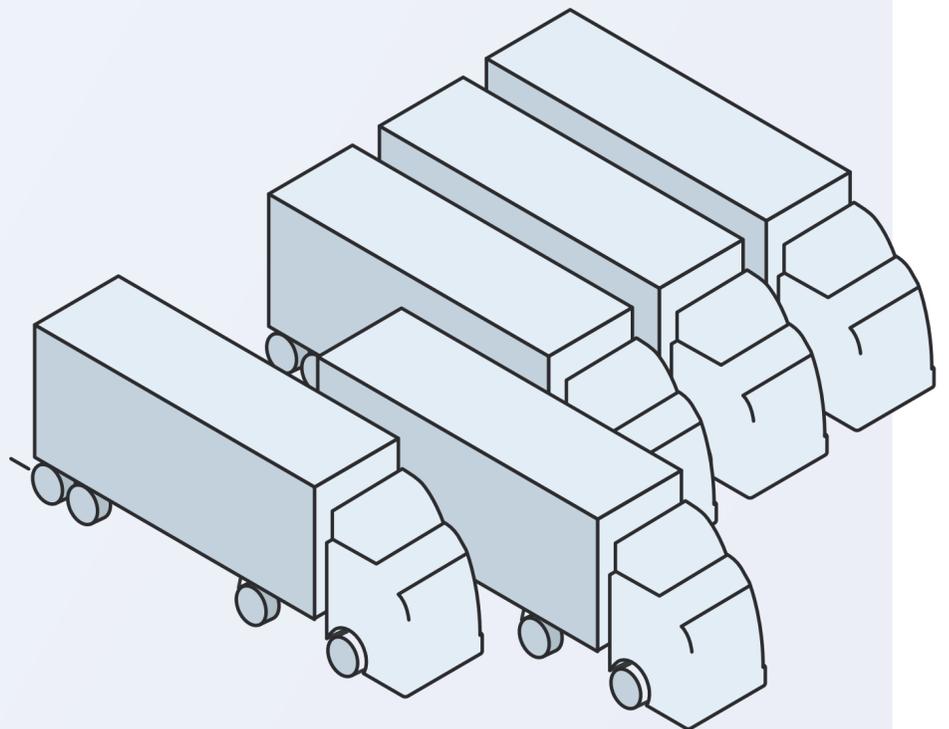
Sämtliche relevanten Sendungsdaten werden aus dem Artikelstamm und den Versandabläufen übernommen und mit der eindeutigen Identifikationsnummer (MRN) beim **ATLAS-System** angemeldet. Die Übermittlung der Exportbegleitpapiere an die Frachtführer geschieht automatisch. Die zollrechtlichen Bestimmungen werden gewährleistet und alle Bewegungen der Sendung lückenlos dokumentiert. Es entsteht eine vollständige Rückverfolgbarkeit der zollpflichtigen Güter.



Transportmittelverwaltung dank Dockmanagement

Um den Versandprozess möglichst ganzheitlich zu gestalten, bietet **PROLAG Shipping** das Dockmanagement als erweitertes Feature an. Über die Schnittstelle zu **PROLAG WMS** verwaltet das System die Rampen des Lagers. So unterstützt es beispielsweise bei der Platzierung eines LKW an ein bestimmtes Dock zu einer hinterlegten Anlieferungsollzeit. Das Dockmanagement umfasst Funktionen wie die Avisierung und Zuweisung von Zeitfenstern, An- und Abmeldung der Transportmittel, Transportmittel-Erkennung und deren Verwaltung, Rampenplanung und Torzuweisung.

Ist die Sendung komplett abgeschlossen, übermittelt **PROLAG Shipping** die täglichen Sendungen automatisch an **PROLAG World** oder das Warenwirtschaftssystem. Tagesabschlüsse werden an jeden Paketdienstleister mittels DFÜ übertragen. Über Schnittstellenkommunikation mit den Transport-Management-Systemen der Speditionen werden alle relevanten Daten mit den Frachtführern ausgetauscht. Zudem sendet das System auf Wunsch eine automatische Versandbenachrichtigung und stellt eine Sendungsnachverfolgung zur Verfügung.



Datenanalyse für Retourenverwaltung und Business-Intelligence

Die umfangreiche Dokumentationsfunktion von **PROLAG Shipping** ermöglicht die Analyse von Sendungen und Aufträgen. Zahlreiche Daten lassen sich in unserem Business-Intelligence-Tool aufbereiten und mit einem Blick erfassen. Zudem protokolliert **PROLAG Shipping** jede Sendung und jedes Paket im System mit, sodass die Vorgänge stets transparent und nachvollziehbar sind. Diese Daten können beispielsweise genutzt werden, um das Retourenmanagement eines angebundenen WMS zu optimieren.

The screenshot displays the 'PROLAG World' software interface, version QS4.3.2 Entwicklungssystem, running in a browser window titled 'WE-Büro'. The main content area is a form for 'Retourenverwaltung' (Return Management). The form is organized into several sections:

- Header:** 'Übersicht', 'Retourenfassung', and 'Erweiterte Optionen' tabs.
- Form Fields:**
 - Eigentümer *:** Huber
 - WE-Bereich:** WE-BEREICH1
 - Bestellung:** RMA10-0
 - Bestellnummer:** RMA10
 - Unterbestellnummer *:** 0
 - Retourengrund:** (Dropdown menu)
 - Retourengrund Zusatz:** (Text field)
 - Artikel:** (Dropdown menu)
 - Artikelbeschreibung:** (Text field)
 - Menge:** (Text field)
 - zugewogene Menge:** (Text field)
 - Einheit:** (Dropdown menu)
 - Charge:** (Text field)
 - MHD:** (Text field)
 - SSCC:** (Text field)
 - Temperatur:** (Text field)
 - Prüflosmenge:** (Text field)
 - Herstellzeitpunkt:** (Text field)
 - Kommissionsware:** (Checkbox)
 - Kommission:** (Text field)
 - Merkmal 1-15:** (Text fields)
 - Merkmalbox 7-10:** (Dropdown menus)
 - Merkmal 11-14:** (Text fields)
 - Zollmerkmal:** (Text field)
 - Zeichnungsnummer:** (Text field)
 - Zoll Kennzeichen:** (Dropdown menu)
 - Bewegungsschlüssel:** (Dropdown menu)
 - Retouren Nummer:** (Text field)
 - Ziellagergruppe:** (Dropdown menu)
 - Benennung 1-3:** (Text fields)
 - Nettogewicht:** (Text field)
 - Gesamtgewicht:** (Text field)
 - Benennung 2:** (Text field)
 - Benennung 3:** (Text field)

At the bottom of the form, there are buttons for 'Bestellung anlegen', 'Erfassung später fortsetzen', 'Bestellung autovereinnehmen', and 'WE-Position autovereinnehmen'. The left sidebar contains navigation options like 'Einstellungen', ' Stammdaten', 'Lagerphysik', 'Lagerkonfiguration', 'Aktionen', 'Erweiterte Aktionen', 'Ansicht', 'Wartung', and 'Hilfe'.

Optimierung des Retourenmanagements mit PROLAG Shipping.

Referenzen



...und mehr

www.cim-logistics.com

CIM GmbH

Livry-Gargan-Straße 10
82256 Fürstenfeldbruck

☎ +49 8141 5102-0
@ info@cim.de

CIM GmbH

Niederlassung Münster
Wolbecker Windmühle 67
48167 Münster

☎ +49 2506 30615-0
@ info@cim.de

CIM GmbH

Niederlassung Niederlande
Prinses Margrietplantsoen 33
2595 AM Den Haag

☎ +31 (0) 70 450 002-0
@ info@cim-logistics.nl



FOLLOW US

