



NAVICONTROL
GPS & LPS LOKALISIERUNG

GPS & LPS LOKALISIERUNG

Herkömmliche AutoID-Technologien sind auf gut lesbare Barcodes angewiesen, die zur Identifikation von Waren und Lagerplätzen genutzt werden. Die Position des Barcodes muss eindeutig einem Platz zugeordnet sein und sollte vom Lagerpersonal leicht abgescannt werden können. Oft lassen sich diese Anforderungen nur sehr aufwändig realisieren. Teilweise können die Lagerplätze gar nicht ausgezeichnet werden, so dass für die Identifikation der Ware eine fehleranfällige Tastatur-Eingabe am Mobilterminal erforderlich ist. Das Permanent-Ortungssystem SPEEDLOGIX NaviControl bringt Transparenz und Sicherheit in die Warenverfolgung der Supply Chain.



SPEEDLOGIX NaviControl zeigt den genauen Ort eines Staplers und einer Palette, ohne dass ein Barcode für den Lagerplatz gescannt werden muss. Darüber hinaus findet NaviControl jede Palette, auch dann, wenn sie außerhalb markierter Lagerbereiche abgestellt wurde. Nicht nur Waren und Fahrzeuge werden permanent geortet, sondern auf Wunsch auch Personen, die einen Auftrag im Lager ausführen.



Anwendungsbeispiel

VORTEILE VON NAVICONROL

OPTIMIERTE ROUTENFÜHRUNG

AUTOMATISCHE IDENTIFIKATION

ERHÖHUNG DER SICHERHEIT

FÜR INNEN- UND AUSSENLAGER



In SPEEDLOGIX NaviControl lassen sich Lagerbereiche festlegen, die von bestimmten Staplern nicht befahren werden dürfen. Die Bord-Elektronik schaltet in diesen Fällen den Antrieb des Fahrzeugs ab, so dass kein unbefugter Zutritt zu diesem Lagerbereich erfolgen kann. Außerdem kann das System an unübersichtlichen und gefährlichen Kreuzungspunkten im Lager die Geschwindigkeit des Staplers automatisch und positionsabhängig reduzieren. SPEEDLOGIX NaviControl steigert auf diese Weise die Sicherheit im Lager erheblich.

Die Vorteile von SPEEDLOGIX NaviControl:

- Automatische Ladungsidentifikation
- Optimierte Routenführung durch das Lager
- Sehr schnelle und effiziente Einlagerung und Auslagerung von Waren ohne Scan-Vorgänge
- Deutliche Reduzierung von Handling-Fehlern durch menschliche Unachtsamkeit
- Exakte Erfassung der Position (auch Höhenposition) jeder Palette
- Sperren von Lagerbereichen durch die exakte Ortung des Staplers
- Automatische Geschwindigkeitsbegrenzung für Stapler an gefährlichen Kreuzungen
- Deutlich erhöhte Sicherheit im Lager
- Für Innen- und Außenlager geeignet
- Genauigkeit besser als 30cm (typisch 10-40 cm)
- Technologie: Laser-Lokalisierung oder GPS/LPS
- nahtloses Zusammenwirken von globaler und lokaler Ortungstechnik

Technische Daten:

Technische Daten GPS/LPS:

RFID-/LPS-Frequenz: 868 MHz, 2,45 GHz, Genau-
Ortung: 4,5 GHz (UWB)
GPS-Frequenz: 1,57 GHz
WLAN-(Mitten)-Frequenzen: 2,45 GHz, 5,6 GHz

Spannungsversorgung:

Passiv-Transponder: keine
Fahrzeug-Transponder: 12-24V/2W
Betriebstemperatur: -26°C bis +70°C

Technische Daten Laser-Lokalisierung:

Reichweite: 80 m, Öffnungswinkel: 190°
Witterungsabhängig: ja, 5-Echo-Technologie
Schutzart: IP67
Betriebstemperatur: -30°C bis +50°C
Laserklasse: 1, augensicher (IEC 60825-1 (2007-6))



Alle weiteren IBS-Prospekte finden Sie hier:



IBS INTELLIGENT
BUSINESS
SOLUTIONS

