

Vanderlande liefert Gepäckfördersystem für den Flughafen Edmonton

Energieeffizient

Vanderlande Industries hat den ersten Teil des Gepäckfördersystems für den Edmonton International Airport (EIA) in Alberta, Kanada, fertiggestellt. Die Eröffnung des neuen Erweiterungsterminals für Abflüge in die Vereinigten Staaten erfolgte am 11. Februar 2012. In die USA fliegende Passagiere können sich nun über eine schnellere und einfachere Abfertigung in dem neuen Terminal freuen, der viermal so groß ist wie der vorhergehende Bereich für Abflüge in die USA. Vanderlande Industries erhielt den Auftrag für die Umsetzung des Gepäckfördersystems. Zum Einsatz kam hierbei die energieeffiziente Baxorter-Technologie sowie das Greenveyor-System, die die Anforderungen des Flughafens sowie der Kanadischen Behörde für Luftverkehrssicherheit (Catsa) erfüllen.

Der Edmonton International Airport setzt gegenwärtig ein bedeutendes Flughafenentwicklungsprogramm mit dem Namen ‚Expansion 2012‘, um. Das Terminalgebäude wurde in südlicher Richtung erweitert, sodass bis zu 13 weitere Flugsteige möglich werden. Das Projekt wurde im September 2009 auf den Weg gebracht und steht kurz vor seiner Fertigstellung. Die Schlussphase, die Einführung einer zentralen Halle, wird bis Dezember 2012 abgeschlossen sein.

Das Gepäckfördersystem verfügt über drei Durchleuchtungsebenen und ist das erste seiner Art in Kanada. Diese neue Technologie verwendet Hochgeschwindigkeits-CT-EDS-Maschinen zum Nachweis von Explosivstoffen, einen Baxorter zur Gepäckzwischenlagerung und -sortierung an nachgelagerte Stellen, automatische Abgabestellen und den Greenveyor, eine energieeffiziente Transportlösung von Vanderlande Industries. Fluggästen mit

Anschlussflügen über Edmonton bietet das System kürzeste Gepäcktransferzeiten. Der neue Terminal hat eine Länge von circa 1,2 km, umfasst einen erweiterten Bereich für die US-Zollabfertigung und den US-Grenzschutz und ist viermal so groß wie der ursprüngliche Terminal.

Der Baxorter ist eine kostengünstige Gepäcksortierlösung, die über ein Aufnahmevermögen von 3000 Schalen pro Stunde verfügt und eine hohe Flexibilität bei der Anzahl der Ausgänge für Flüge oder Ziele bietet, zu denen die jeweiligen Gepäckstücke geleitet werden können.

Der Gepäckförderer Greenveyor arbeitet sehr energieeffizient. Nach Angaben von Vanderlande Industries verbraucht er bis zu 40 Prozent weniger Energie als vergleichbare Konkurrenzprodukte.

fm

Weitere Informationen

www.vanderlande.de



Vanderlande Industries wurde vom Edmonton International Airport mit der Lieferung eines Gepäckfördersystems beauftragt. Das Foto zeigt das energiesparende Sortiersystem Baxorter