

Von Plus auf Minus

Eine Verdoppelung des bisherigen Angebots an Tiefkühlkapazitäten muss Unitechnik bei INL in Dubai technisch umsetzen.

Im Wüstenstaat Dubai lagert der Logistikdienstleister Intergrated National Logistics (INL) auf 40 000 Palettenstellplätzen Lebensmittel für den gesamten Mittleren Osten. Aufgrund der erhöhten Nachfrage nach Tiefkühlkapazitäten hat sich das Unternehmen dazu entschlossen, sein Lagerkonzept zu ändern und alle 14 Gassen auf eine Temperatur von bis zu -28°C herabzukühlen. Das entspricht einer Verdoppelung des bisherigen Angebots. Als Generalunternehmer der gesamten Anlage verantwortet Unitechnik die technische Umrüstung aller Logistiksysteme für diesen außergewöhnlichen Schritt.

Besonders Steuerungstechnik betroffen

Das 22 Meter hohe Kühlager von INL beinhaltet seit seiner Inbetriebnahme zwei automatisierte Hochregallager mit jeweils sieben Gassen. Bislang nutzte der Logistikdienstleister eines der Lager zur Bevorratung von Trockenware bei $+25^{\circ}\text{C}$ und das andere für Tiefkühlprodukte bei bis zu -28°C . Diese Trennung wird das Unternehmen aufheben, um auf den stark gestiege-



Vor allem Sensorik, Antrieb und Lastaufnahmemittel der Regalbediengeräte müssen so angepasst werden, dass sie der Kälte dauerhaft standhalten.

nen Bedarf an Tiefkühlkapazitäten reagieren zu können.

Als Generalunternehmer für die Intra-logistik hat Unitechnik das Projekt in der Dubai Logistics City von Anfang an betreut. Die technische Umrüstung der eingesetzten Systeme im bisherigen

Trockenbereich betrifft besonders die Steuerungstechnik der Regalbediengeräte und Fördertechnik. Vor allem Sensorik, Antrieb und Lastaufnahmemittel der Regalbediengeräte werden so angepasst, dass sie der Kälte dauerhaft standhalten. Außerdem werden neue Schleusen eingebaut, um den Wärmeaustausch zwischen Lager und Kommissionierzone zu minimieren. Weitere Anpassungen betreffen das Lagerverwaltungssystem Uniware und die Schaltschrankräume. Die Arbeiten für den erweiterten Tiefkühlbereich werden laut Plan im Sommer 2014 abgeschlossen.

»Die Entscheidung von INL, gleich sieben Gassen auf TK-Temperaturen herabzukühlen, ist zwar außergewöhnlich, lässt sich mit unserer flexiblen Gesamtlösung aber kurzfristig umsetzen. Schließlich greifen wir unter anderem auf unsere Erfahrungen aus der ersten Projektphase zurück«, erläutert Michael Huhn, Vertriebsleiter Logistiksysteme bei Unitechnik ◀

Die beiden Hochregallager von INL liegen in der Dubai Logistics City.

