



### Neue Ansätze

Um in dem wachsenden Markt der web-basierten Systeme mithalten zu können, bietet TuP seit diesem Jahr eine komplett integrierte Lösung für den Automotive-Bereich an und stellt das System als ASP zu Verfügung.

### Frühlingsfest



Pünktlich mit den ersten Sonnenstrahlen fand am 25.05.2008 das TuP-Frühlingsfest statt. Gute Laune, gutes Essen, gutes

### Wetter.



Neben Flammkuchen und Grillgut zauberte das Organisationsteam eine Cocktailbar in unsere Cafeteria.



Attraktion der Veranstaltung war der neueste Zuwachs in unseren Mitarbeiterfamilien und die Frage, wie viele Ingenieure nötig sind, um eine Überraschungseifigur zu montieren.

### Internes Seminar

Am 18.04.2008 präsentierte Prof. Frank Thomas intern seinen Vortrag „Adaptive IT im Einsatz – Potentiale für die Intralogistik“. Der Vortrag war anlässlich der Veranstaltung SAP-Lagerverwaltung der Deutschen Logistik-Akademie entstanden. Kernthese war die Notwendigkeit der Strategie „software follows function“ für die logistische Praxis. Der Vortrag kann auf der Branchenplattform logistics.de sowie auf der Dr. Thomas + Partner Firmenhomepage heruntergeladen werden.

### FIDUCIA Baden-Marathon Karlsruhe

Auch in diesem Jahr nimmt die Firma Dr. Thomas + Partner am Baden-Marathon teil. Sechs Teams – so viele wie noch nie zuvor – gehen 2008 an den Start. Dabei geht die Geschäftsleitung mit gutem Beispiel voran und tritt geschlossen zum Lauf an.

### Vorlesung 2008

Am 16.04.2008 hat das Vorlesungssemester an der Universität Karlsruhe für Prof. Frank Thomas begonnen. Auch in diesem Jahr übernimmt er die Vorlesung „IT für Intralogistiksysteme“. Gerichtet ist die Veranstaltung an Studenten des Maschinenbaus, des Wirtschaftsingenieurwesens und der Informatik. 2008 stehen Codiertechnik und RFID, SPS, SAIL und Materialflussteuerung, Kommunikationssysteme, Geschäftsprozesse in der Intralogistik und Innovative IT auf dem Programm.

### Vorstellung des CeMat Messestandes



Am 25.04.2008 wurde das Messekonzept für die CeMat 2008 von der Marketingabteilung offiziell präsentiert. Der Schwerpunkt des Designs liegt auf schlichter Eleganz verbunden mit erstklassigem Service. Der 100 qm große Messestand bietet eine moderne Lounge-Atmosphäre und ein breites Sortiment an Getränken für die Besucher. Der offen und hell gestaltete Stand wird in Halle 27, C32 zu finden sein.

### Neue Technologie

TuP entwickelt sein erstes Projekt im Bereich der Web-Technologie. Basis sind JSF und XHTML nicht mehr CGI und JSP. Um die Entwicklung von Webseiten zu vereinfachen, wurden Web-Frameworks wie zum Beispiel Struts oder JavaServer Faces (JSF) entwickelt. Beide benutzen das Model- View- Controller-Architekturmuster (MVC). In der Anwendung werden die Daten (model), die Präsentation (view) und die Programmsteuerung (controller) voneinander getrennt. JSF ist hauptsächlich für die Präsentation zuständig und verfolgt zusätzlich einen komponenten-basierten Ansatz. Bei komponenten-basierter Programmierung wird versucht die Anwendung in wiederverwendbare Komponenten zu unterteilen, um dann später diese Bausteine zu Anwendungen zusammensetzen.

### Customer Product Day – Automotive

Am 22.04.2008 veranstaltet Dr. Thomas + Partner, mit freundlicher Unterstützung von Subaru und Hyundai, den ersten Customer Produkt Day - Automotive.



Unsere Mitarbeiter hatten viel Freude bei den Probefahrten und staunten über die sehr hohe Qualität der Produkte. Zur Verfügung standen die Modelle Hyundai Santa Fe, Hyundai Coupe, Hyundai I 30, Subaru Legacy Kombi und Subaru Forester. Die Fahrzeuge überzeugten allesamt in ihren jeweiligen Segmenten und bekräftigten hierüber den berechtigten Anspruch beider Marken. Zwei Spitzenreiter konnten wir, in der Beliebtheitskala unserer Mitarbeiter, am Tagesende feststellen:

Das **Hyundai Coupé** faszinierte durch das herausragende Design, die Übersichtlichkeit sowie das sportliche Fahrverhalten. Ein absolut stimmiges Gesamtkonzept, verbunden mit viel Fahrspaß und einem emotional sehr ansprechenden Styling, wurde hier bescheinigt. Sogar der Kofferraum ist für ein Coupé ausgesprochen grosszügig.

Ungläubiges Kopfschütteln löste der **Subaru Legacy Kombi** in der zur Verfügung gestellten 2,0 Liter 4-Zylinder Boxer-Diesel-Variante aus. Fahreigenschaften, Ausstattung und Design sind bei Subaru bekanntermaßen auf einem ausgesprochen hohen Niveau. Dieser Diesel-Motor eröffnet jedoch neue Horizonte und wurde spontan mit der Laufruhe eines Audi A6 6-Zylinders verglichen. Mit einem Verbrauch von unter 6 Litern / 100 km für das Allrad-Fahrzeug, wurde diese Fahrsektion unterstrichen.



Wir möchten uns an dieser Stelle nochmals ausdrücklich bei Subaru und Hyundai bedanken, die uns einen sehr erlebnisreichen Tag - mit tollen Produkten! - ermöglicht haben.

### Ausgabe 2, Mai 08

#### Inhalt

- [Neue Technologie](#)
- [Customer Product Day](#)
- [CeMat](#)
- [Neue Ansätze](#)
- [Festle](#)
- [Internes Seminar](#)
- [Marathon](#)
- [Vorlesung](#)

#### Frühere Ausgaben

Hier gehts zum [Archiv](#).