

'myWMS' is van iedereen

Het lijkt een utopie: een wereld met warehouse management systemen die allemaal volgens hetzelfde concept en op dezelfde technologie zijn gebouwd. Nooit meer gehannes met interfaces. Het Fraunhofer Instituut hoopt met myWMS dit idee werkelijkheid te laten worden.

42

Marcel te Lindert

Stel je hebt een automatische hoogbouwmagazijn dat drie jaar lang perfect heeft gefunctioneerd. Maar in de afgelopen twee maanden zijn de volumes opeens flink gestegen. En nu kamp je met een structureel probleem: de hoogbouwkranen zijn te langzaam geworden om het toegenomen aantal picklocaties op tijd aan te vullen. Je weet dat een andere leverancier enkele snellere exemplaren kan leveren. Maar voordat je die hoogbouwkranen kunt gebruiken, moet wel eerst veel energie in een nieuwe interface met het WMS worden gestoken. Op dat moment zou je willen dat je alleen maar de stekker van die apparaten in de computer hoefde te pluggen om de boel te laten draaien.

Het Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik (Fraunhofer IML) werkt aan een systeem dat het koppelen van hoogbouwkranen aan WMS

een stuk sneller en makkelijker moet maken. Begin 2001 is dit technisch-wetenschappelijk instituut uit Dortmund gestart met de ontwikkeling van myWMS. Dat is een universeel stuk software dat als basis kan dienen voor een professioneel WMS. De eerste versie van myWMS is gebaseerd op internettechnologie, is ob-

jectgeoriënteerd en gebouwd op de platformafhankelijke programmeertaal Java. Het is een raamwerk met gestandaardiseerde interfaces en datastructuren. Op 11 juni is in Dortmund de eerste versie aan het volk getoond.

STANDAARD INTERFACES

Met myWMS wil Fraunhofer IML een standaard in de markt voor magazijnsoftware neerzetten. Op dit moment zijn er nog tientallen, misschien wel honderden WMS-systemen die allemaal op een andere manier zijn opgebouwd. Telkens als deze systemen met andere softwarepakketten of material handling systemen moeten communiceren, moet veel tijd en geld worden gestoken in het bouwen van interfaces. Als iedereen nu een systeem gebruikt dat volgens een vaststaand plan op een uniforme technologie is gebouwd, behoren de problemen met interfaces voortaan tot het verleden.

Thomas Albrecht, lid van het projectteam myWMS, maakt de vergelijking met een simpele pc. Als je een printer op die computer wilt aansluiten, hoef je alleen maar een verbindingssnoetje in te pluggen en vanaf een diskette of cd-rom een driver-bestandje te installeren. Binnen tien minuten kunnen de eerste velletjes dan uit de printer rollen. Datzelfde idee ligt ook ten grondslag aan myWMS. "In de kern van myWMS is al vastgelegd hoe het systeem moet communiceren met een barcodescanner of hoogbouwkraan. Als een nieuwe scanner of kraan aan myWMS wordt

warehouse
logistics

Een project van
Fraunhofer-IML,
IPL Consultants,
Fördern und Heben en
Transport+Opslag





gekoppeld, hoef je alleen nog maar een programma met de specifieke aanwijzingen voor dat apparaat te installeren. Plug-and-play dus”, legt Albrecht uit.

Een standaard is alleen een standaard als die wijdverbreid wordt geadopteerd. Daarom heeft Fraunhofer gekozen voor het bouwen van een ‘open source’ softwaresysteem. Dat is een systeem waarvan de broncode

Twaalf deelnemers

Op dit moment hebben zich twaalf bedrijven en instanties aangesloten bij het project myWMS. Acht bedrijven, waaronder Siemens Dematic, Gambit en Cognid, hebben zich opgegeven als lid van de club die input mag leveren voor de ontwikkeling van myWMS. Eén bedrijf is lid van de gebruikersvereniging. Daarnaast zijn er drie universiteiten en hogescholen uit Dortmund, Keulen en Zwitserland. Volgens Fraunhofer IML zijn er veel meer geïnteresseerde bedrijven dan de twaalf die tot nu toe zijn geregistreerd. De meesten kijken echter eerst de kat uit de boom. Het project is in principe internationaal opgezet. Alle documentatie is bijvoorbeeld in het Engels verkrijgbaar en te downloaden van de website www.mywms.de. Desondanks komen alle deelnemers voornamelijk uit de Duits-sprekende landen van Europa.

openbaar en gratis door iedereen te gebruiken is. Het bekendste voorbeeld van een dergelijk open source systeem is het besturingsprogramma Linux, een alternatief voor Windows. “Om een standaard te definiëren hadden we ook drie jaar lang elke maand met een groot aantal partijen uit de markt kunnen overleggen in de hoop de grootste gemene deler te vinden. Wij hebben voor deze nieuwe, snelle weg gekozen”, vertelt Albrecht.

GELD VERDIENEN

Fraunhofer IML hoopt dat softwareleveranciers op den duur hun eigen, zelf ontwikkelde WMS-systemen zullen inruilen voor myWMS. Dat klinkt mooi, maar hoe kunnen deze leveranciers met zo’n gratis systeem dan geld verdienen? “MyWMS zelf kost inderdaad niets”, bevestigt Albrecht. “Maar myWMS is geen volwaardig WMS dat zelfstandig in een magazijn kan worden toegepast. Het geld verdienen gebeurt met aanvullende diensten om het systeem bruikbaar te maken.” Die aanvullende diensten zullen grotendeels bestaan uit het ontwikkelen van extra software als aanvulling op myWMS. In die aanvullende software kunnen bijvoorbeeld branche- en klantspecifieke wensen en eisen worden vervat. In een koelhuis met verse producten is bijvoorbeeld de registratie van houdbaarheidsdata en het FIFO-principe (‘first in, first out’) van groot belang. In een servicemagazijn van een autofabrikant spelen heel andere functionaliteiten een rol. En die zitten niet in de basisversie van myWMS. Bij sommige softwareleveranciers is het idee ontstaan dat Fraunhofer IML zelf de WMS-markt zou willen betreden. Dat berust echter op een misverstand. Het enige dat het Duitse instituut doet, is het ontwikkelen van het op zichzelf onbruikbare myWMS en het uitbrengen van nieuwe releases. WMS-leveranciers kunnen daarvan juist profiteren. Zij hoeven zich niet langer te bekommeren om de onderliggende technologie van hun software, maar kunnen zich concentreren op branche- en klantspecifieke problemen. Daar ligt volgens Fraunhofer IML hun onderscheidend vermogen.

OVERBOORD GOOIEN

Voor de leveranciers van material handling systemen lijkt myWMS nog het meest interessant. Nu worden deze bedrijven door gebruikers gedwongen om relatief veel tijd en geld te steken in het zelf ontwikkelen van magazijnsoftware, wat niet tot hun kernactiviteiten behoort. Met myWMS hebben ze een goedkoop alternatief voorhanden.

De vraag is echter of leveranciers van standaard warehouse management systemen myWMS zullen accepteren. Zij hebben van WMS juist wel hun kernactiviteit gemaakt. Zij zullen zeggen dat ze zich met hun zelf ontwikkelde systemen onderscheiden van de concurrentie. Zullen zij die systemen zomaar overboord gooien? Albrecht is iemand van de lange adem. “Deze leveranciers proberen met nieuwe modules en releases hun systeem up-to-date te houden. Maar dat houdt een keer op. Tien jaar is al erg oud voor een softwarepakket. Op een gegeven moment zullen ze van de grond af een compleet nieuw pakket moeten bouwen. Dat is het moment om over te stappen op myWMS.”

Een WMS-leverancier die vanaf de zijlijn de ontwikkelingen nauw volgt is CAL Consult. “Als ik het verhaal zo zie, gaat het vooral om standaard interfaces met kranen en dergelijke. Dat idee is niet nieuw. We hebben echter bij EDI gezien dat standaardisatie veel tijd en energie kost. Bovendien is er de afgelopen jaren al wel vooruitgang geboekt en neemt het bouwen van interfaces niet meer zo heel veel tijd in beslag”, reageert bedrijfsleider Jo Louvenberg van CAL Consult ietwat sceptisch. “De gedachte achter myWMS is hartstikke mooi, maar het is wel een typisch Duits initiatief. De Duitse focus op geautomatiseerde magazijnen zie je terug in de architectuur van myWMS. Ik vraag me af of we bij CAL Consult daarmee uit de voeten zouden kunnen.” ■